

Minne tie vie

- satunnaisen kulkijan retkiä ja havaintoja Etelä-Karjalassa

Taipalsaari

Aurinkoisena heinäkuun torstaina satunnaisen kulkijan matka suuntautui Taipalsaaren kirkolle. Näin keskellä viikkoa autotonkin kulkija pääsee sinne vaivattomasti linja-autolla, viikonloppuisin voi Taipalsaarelle pääseminen olla hankalampaa. Viikonlopun linja-autoaikataulua ei ainakaan pikaisella etsimisellä netistä löytynyt.

Jo matka Taipalsaarelle on elämys, kun tien molemmin puolin on kauniita järvimaisemia lähes koko matkan. Perille tultuaan satunnainen kulkija lähti katsomaan ensimmäiseksi Taipalsaaren hautausmaata. Hautausmaa sijaitsee mäellä lyhyen kävelymatkan päässä kirkolta. (Hautausmaan tienhaarassa on myös linja-autopysäkki.) Sinne on haudattu satunnaisen kulkijan tuttu, mutta ilman tarkempia sijaintitietoja tämä hauta jäi löytämättä. Oli kuitenkin rauhoittavaa kävellä hetki puiden varjossa ja ihailla kauniita kukkaistutuksia.

Käveltyään takaisin kirkolle, satunnainen kulkija lähti museokierrokselle. Ensin kulkija tutustui Röytyn kotiseututaloon, joka sijaitsee kirkon vieressä ja on nykyisin museona. Talossa on myös kahvila ja Taipalsaaren käsityöläisten puoti. Röytyn talolla on pitkä historia sotilasvirkatalona ja kestikievarina. Se on rakennettu 1600 -luvun lopulla, Taipalsaaren kunnan omistukseen se siirtyi 1988.

Kun oli kierrelty talon huoneissa, juotu pullakahvit ja ostettu puodista tuliaisit, voikin kulkija siirtyä Röytyn pihalle. Pihapiirissä on nähtävillä erilaisia traktorivetoisia maatalouskoneita. Mutta varsinainen aarreaitta, ainakin satunnaiselle kulkijalle, on ulkorakennuksessa sijaitseva hevoskulkupelimuseo. Siellä kannattaa ehdottomasti käydä, jos hevoset kiinnostavat – tai vaikeivätkin kiinnostaisikaan. Museossa on esillä monenlaisia hevosvetoisia työkoneita, rekiä ja kärryjä. Useimmista on myös esittelyteksti ja kuva.

Hevoskulkupelimuseossa esitellään myös valokuvien ja tekstein taipalsaarelaisia hevostutkijoita ja heidän hevosiaan. Satunnainen kulkija löysi kuvien joukosta tuttuja hevosia, kuten Taipalsaaren ensimmäisen lämminverisen ravihevosen harmaan Stewartin ja tämän hetken kilpahevosen Royal Daten. Satunnainen kulkija ihaili lapsena kovasti Stewartia, koska se oli harmaa ja niin komea! Royal Date oli mukana raviliigassa 2017-2020 ja satunnainen kulkijakin omisti siitä osuuden. Nykyisin Royal Daten omistaa sen valmentaja Olavi Nisonen Vehkataipaleelta. Kolminkertaisella ravikuningatar Saaga S:llä on museossa ansaitusti oma osastonsa. Saaga S oli paitsi ravikuningatar, myös elokuvatähti ja tunnettu taipalsaarelainen.

Museokierroksen jälkeen satunnainen kulkija kulkeutui nälissään läheiseen Pölkky Baariin. Oli lounasaika ja ruuhkaa, joten satunnainen kulkija ei tilannut baarin kuuluisaa pitsaa vaan valitsi muun annoksen. Ja lähtihän se nälkä silläkin. Mutta ehkä olisi pitänyt mennä keittiömestari Ulla Liukkosen Ullan Bistron Wanhalle Kunnantuvalle..

Ruokailun jälkeen voikin tehdä vielä pienen lenkin kirkonkylän rannassa ennen paluumatkaa. Näköala Saimaalle on hieno. Ja uimarannan uimakopit – ne ovat todella tyylikkää! Niistä saisi hienon postikortin. Ehkä sellainen Taipalsaari-postikortti on jo olemassa?

Vaikka Taipalsaaren kirkonkylä on saavutettavissa linja-autolla, oli linja-autoaikataulujen löytäminen satunnaiselle kulkijalle hankalaa. Arkipäivävuorojen aikataulu löytyi Taipalsaaren kunnan joukkoliikennesivun linkin kautta liikennöitsijän omalta nettisivulta vielä kohtalaisen helposti. Mutta ilta- ja viikonloppuvuorojen aikataulun löytäminen vaati jo enemmän salapoliisityötä. Kunnan sivulta selvisi liikennöitsijä, joka ei ollut sama kuin arkipäivien vuoroissa. Tämän liikennöitsijän omilla sivuilla ei ollut aikatauluja, vaan sieltä ohjattiin Matkahuollon aikatauluhakuun. Satunnaisesta kulkijasta Matkahuollon aikatauluhaku on hankala käyttää, koska lähtöpaikka ja määränpää on osattava syöttää hakukenttään juuri oikein, että oikea aikataulu löytyy.

Satunnainen kulkija toivookin, että linja-autojen aikataulut olisivat pdf-muodossa, josta kaikki vuorot näkisi helposti. Ja aikataulut voisivat olla myös samassa paikassa, josta ne olisi satunnaisen kulkijankin helppo löytää.